

**Si rivede Zivian**

Dopo l'incidente al rally della Lanterna, Zivian (a destra) voleva arrivare a tutti i costi. Lo ha fatto nel migliore dei modi, con il sesto assoluto



**MATTEO MUSTI**

**Vettura:** Ford Focus Wrc 2002  
**Team:** Procar  
**In campionato:** sesto con 9 punti  
**Gare vinte:** 0  
**Prove speciali vinte:** 0  
**Risultati utili:** 2  
**Risultati a disposizione:** 5

I numeri devono per forza essere bugiardi, altrimenti sarebbe difficile spiegare la situazione di un pilota partito con ben altre ambizioni. Al Marca Trevigiana ha ottenuto il suo miglior risultato con il quarto posto, ma non è mai

stato in gara e le rivoluzioni di assetto tentate strada facendo non sono servite a invertire la tendenza. Qualcosa di meglio lo ha fatto vedere al Lanterna, unica gara che già conosceva delle tre corse fino ad ora. Di certo non è ancora riuscito a digerire la Focus, molto diversa dalla Corolla e dalla 206 guidate lo scorso anno. Sicuramente c'è qualcosa che non ha funzionato nel pacchetto pilota-vettura-squadra. Ora bisogna voltare pagina, cercare il male oscuro, tirar fuori gli attributi e sconfiggerlo. In una parola: demotivato. **Voto 5,5.**



**PAOLO VALLI**

**Vettura:** Ford Focus Wrc 2003 e Peugeot 206 Wrc 2000  
**Team:** Jm Engineering e Grifone  
**In campionato:** decimo con 4 punti  
**Gare vinte:** 0  
**Prove speciali vinte:** 0  
**Risultati utili:** 1  
**Risultati a disposizione:** 6

Doveva disputare il campionato con la Subaru Impreza Wrc dell'Aimont, ma Aris Vovos l'ha trasformata in un capolavoro di arte moderna alla Liburna. Così il "povero" Valli ha rimediato una Focus al Gargano e una 206 a Genova. In Puglia stava anche facendo bene, il podio era alla sua portata quando il cambio si è rotto, mentre al Lanterna ha incontrato qualche difficoltà in più. A Treviso ha dato forfait e, vista la perdurante indisponibilità di quella che avrebbe dovuto essere la sua auto, ha deciso di gettare la spugna. In una parola: incolpevole. **Voto s.v.**

**In Gruppo N vince Sossella  
Notte di squalifiche**

È notte fonda quando cala la parola fine sul Gruppo N al Marca Trevigiana, con la classifica stravolta dalle carte bollate. Valter Pierangioli, primo sul palco d'arrivo in Piazza dei Signori, deve riconsegnare la coppa a Sossella e mandar giù un boccone amaro. Il fattaccio avviene qualche ora prima, quando all'ultima assistenza i meccanici della G.Car Racing sostituiscono l'intercooler sulla Mitsubishi Lancer del pilota toscano, da poco trasformata da Evo VIII a Evo IX. Un commissario nota il tutto, si avvicina e cerca di capirne di più, ma qualcuno del team tenta di nascondere il pezzo smontato. Alla fine il tecnico riesce a farsi consegnare il particolare incriminato, che in sede di verifica risulta non conforme a quello omologato in fiche. Pierangioli è fuori e i commissari

sportivi decidono anche di proporre il suo deferimento al Giudice Sportivo. La difesa dice che il particolare contestato era della versione Evo VIII e che non ha influito sulle prestazioni, ma l'irregolarità c'è e la dinamica degli avvenimenti lascia poco spazio alla discussione, tanto che non è stato nemmeno presentato appello. Altre discussioni in N3, con la squalifica di ben cinque equipaggi in gara con le Clio Rs Phase 2 e per le quali è stata contestata la presenza di un distanziale tra ponte e portamozzo posteriore che viene utilizzato per regolare la convergenza. Un particolare a detta di alcuni indispensabile e che in origine era commercializzato da Renault Sport, che ha poi provveduto, in una nota dello scorso novembre, a chiarire che l'utilizzo di questi particolari è vietato.

**23. rally della Marca**

9-10 giugno 2006

Posizione	Vettura	Naz.	Gr.	Tempo
1.	Gasparotto-Bizzotto Peugeot 206 Wrc	I	A	1.35'54"4
2.	Cavallini-Zanella Subaru Impreza Wrc	I	A	a 27"4
3.	Silva-Pina Peugeot 206 Wrc	I	A	a 48"9
4.	Musti-Zanini Ford Focus Wrc	I	A	a 1'47"4
5.	Porro-Cargnelutti Renault Clio Super 1600	I	A	a 3'13"9
6.	Zivian-Fil Renault Clio Super 1600	I	A	a 3'20"7
7.	Sossella-Ronzani Mitsubishi Lancer Evo IX	I	N	a 3'23"9
8.	Gianfico-Tolino Mitsubishi Lancer Evo IX	I	N	a 3'53"2
9.	Bernardelli-Romei Fiat Punto Super 1600	I	A	a 4'13"7
10.	Ciuffi-Perna Mitsubishi Lancer Evo IX	I	N	a 4'25"0

**Il rally speciale per speciale**

PS 1 51° Stormo (km 1,60)  
1. Re in 1'18"6; 2. Silva a 1"4; 3. Cavallini a 1"5; 4. Oldrati e Nittel a 2"4.

PS 2 Monte Tomba (km 12,08)  
1. Gasparotto in 8'48"3; 2. Oldrati a 3"9; 3. Re a 4"9; 4. Silva a 6"7; 5. Musti a 12"6.

PS 3 Monte Cesen (km 21,52)  
1. Gasparotto in 15'16"1; 2. Oldrati a 0"6; 3. Silva a 3"2; 4. Re a 3"6; 5. Musti a 12"5.

PS 4 Monte Grappa (km 16,00)  
1. Re e Gasparotto in 10'57"7; 3. Cavallini a 8"4; 4. Musti a 14"4; 5. Oldrati a 15"8.

PS 5 Monte Tomba (km 12,08)  
1. Cavallini in 8'44"5; Re a 1"9; 3. Oldrati a 6"6; 4. Silva a 9"5; 5. Vescovi a 19"3.

PS 6 Monte Cesen (km 21,52)  
1. Gasparotto in 15'12"5; 2. Oldrati a 1"2; 3. Cavallini a 5"8; 4. Re a 6"9; 5. Silva a 10"5.

PS 7 Monte Grappa (km 16,00)  
1. Gasparotto in 10'55"1; 2. Oldrati a 1"5; 3. Re a 3"4; 4. Cavallini a 4"0; 5. Silva a 8"0.

PS 8 Monte Tomba (km 12,08)  
1. Cavallini in 8'45"8; 2. Re a 0"9; 3. Oldrati a 3"9; 4. Gasparotto a 7"2; 5. Silva a 8"6.

PS 9 Monte Cesen (km 21,52)  
1. Gasparotto in 15'16"3; 2. Cavallini a 0"3; 3. Silva a 11"9; 4. Sossella e 22"9; 5. Pierangioli a 23"6.

3. prova Trofeo Nazionale Asfalto 2006  
Percorso: Totale km 484,02 - 9 prove speciali pari a km 134,40. Una tappa

Partiti: 97  
Arrivati: 54

I LEADER: p.s. 1 Re - da p.s. 2 a p.s. 4 Gasparotto - da p.s. 5 a p.s. 8 Re - p.s. 9 Gasparotto

prossima gara: rally Appennino Reggiano (Re) 30 giugno - 1 luglio 2006

**al traguardo di Treviso**

(Subaru Impreza Wrc) a 27"4; 3. Silva-Pina a 48"9; 4. Musti-Zanini (Ford Focus Wrc) a 2'36"3; 5. De Marco-Scopel (Toyota Corolla Wrc) a 6'43"4 (gli altri su Peugeot 206 Wrc).  
**Classe Super 1600:** 1. Porro-Cargnelutti in 1.39'08"3; 2. Zivian-Fil a 6"8; 3. Bernardelli-Romei (Fiat Punto) a 59"8; 4. Gasperetti-Ferrari (Citroën C2) a 1'44"3; 5. Signor-Lamonato a 3'09"0; 6. Davite-Mazzocchi (Citroën C2) a 7'13"7; 7. Bordignon-Tessaro a 8'32"0; 8. Squaldino-Oberti a 11'00"3 (gli altri su Renault Clio).

**CLASSIFICHE TROFEO ASFALTO (dopo 3 gare)**

**Assoluta:** 1. Cavallini 24 punti; 2. Re e Silva 16; 4. Oldrati 11; 5. Gasparotto 10; 6. Musti 9; 7. Gulli 5; 8. Zivian, Porro e Valli 4.

**Super 1600:** 1. Bernardelli 22 punti; 2. Porro 20; 3. Zivian 18; 4. Vescovi 16; 5. Gasperetti 10; 6. Davite e Blanc 6; 8. Gandolfo 5; 9. Signor 4; 10. Virag 3.  
**Gruppo N:** 1. Gianfico 26 punti; 2. Sossella e Laganà 10; 4. Sordi 8; 5. Rissone 7; 6. Benvenuti, Ciuffi, Tognetti, Rovati e Di Cosimo 6.  
**Gr. A 2Rm:** 1. Mattana 18 punti; 2. Baldo e Pastore 10; 4. Miedico e De Salvia 8; 6. Garaboni, Bellè e La Torre 6; 9. Carraro e Baisi 5.  
**Gr. N 2Rm:** 1. Benvenuti 13 punti; 2. Rissone 12; 3. Solitto 11; 4. Torlasco e Sordi 10; 6. Dal Ben e Rovati 8; 8. Cenedese 6; 9. Michelini, Pisacane e Cogo 5.  
**Femminile:** 1. Compièchio 10 punti; 2. Champvillair e Mainiero 5.  
**Under 25:** 1. Signor, Pisi e Corio 10; 4. Torlasco e Fornaciani 8; 6. Pinna e Nicolaos 6; 8. Caliaro e Cilento 5; 10. Araldo e Nardi 4.



**Secondi, ma primi**

Non hanno vinto, ma è come se lo avessero fatto: sul podio di Treviso, Flavio Zanella e Tabia Cavallini festeggiano il loro terzo secondo posto nel TNA 2006